

Pressemitteilung 56/10



Way of Life!

MX2 Motocross Weltmeisterschaft Lommel/ Belgien

Roczen holt in Lommel seinen ersten Gesamtsieg

Teka Suzuki Europe World MX2-Fahrer Ken Roczen hatte an diesem Wochenende besonderen Grund zum Feiern. Bei warmem Wetter holte der talentierte deutsche Fahrer in Limburg seinen ersten Gesamtsieg in der Motocross-Weltmeisterschaft 2010 auf der Suzuki RM-Z250.



Dem Teenager schien das sehr anspruchsvolle Terrain am Samstag sowohl körperlich als auch technisch leicht zu fallen. Er war der Schnellste in der Vor-Qualifikation und schlug dann Weltmeister Marvin Musquin, um zu seiner vierten Pole Position in diesem Jahr zu fahren. Das emsige Testen und Trainieren auf dem belgischen Sand schien sich auszuzahlen, als Roczen souverän über eine der härtesten Pisten fegte, die der Rennkalender zu bieten hat.

Roczen profitierte dabei von Verfeinerungen in Form eines Motor-Upgrades, das während der vergangenen Woche an seiner Suzuki RM-Z250 vorgenommen wurde. So fuhr er am Sonntag vor 23.500 Zuschauern zu einem überzeugenden Sieg im ersten Lauf. Im zweiten Lauf vom

- 2 -

Start weg nicht ganz so scharf unterwegs, konnte er in der ersten Runde dennoch Druck unter den ersten drei machen und Musquin überholen. Anschließend fuhr er für die Restdauer des Rennens auf Platz zwei. Die Kombination aus den Plätzen eins und zwei sicherte ihm schließlich den Gesamtsieg.

Arnaud Tonus wurde in Lommel Gesamt-Zehnter – sein bisher bestes Ergebnis in Lommel. Der Schweizer fuhr im ersten Lauf beständig auf Rang acht. Im zweiten Lauf musste er nach einem Sturz in der ersten Runde Boden gut machen und arbeitete sich schließlich wieder auf Platz elf vor. Tonus ließ sich nicht unterkriegen und profitierte von seiner fahrerischen Entwicklung im Hinblick auf Speed und Technik auf Sand, seit er beim deutschen Team unter Vertrag ist.

Obwohl Roczen erstmals dieses Jahr einen Gesamtsieg genießen durfte, konnte er lediglich fünf Punkte auf WM-Leader Musquin gut machen. Der Rückstand beträgt nun noch 78 Punkte bei noch 200 zu vergebenden. Tonus ist Neunter, jedoch nur acht Punkte von den Top-sieben entfernt. Die zwölfte von 15 Runden führt das Team Teka Suzuki Europe World MX2 nun nach Loket zum Grand Prix der Tschechischen Republik.

Ken Roczen:

"Dieses Wochenende war perfekt für mich. Am Samstag hatten die Dinge gut begonnen, und der Sonntag war sogar noch besser. Ich habe mich auf Sand deutlich verbessert, und darüber bin ich sehr froh, denn ich kann mich noch gut daran erinnern, als ich vor zwei Jahren das erste Mal hier fuhr und überhaupt nicht gut war. Das ist etwas Besonderes, und wir haben hier in Lommel viel Zeit verbracht, und so ist dieses Rennen etwas anders als die übrigen. Der erste Lauf war richtig gut, und im zweiten hatte ich einen schnellen Rhythmus, konnte Jeffreys Gangart aber nicht mitgehen. Wir haben die Woche über am Motorrad viel verändert, und es hat exzellent funktioniert, speziell bei den Starts."

Arnaud Tonus:

"Ich bin recht zufrieden. Den Samstag über hatte ich kein gutes Gefühl, und so machte ich mich heute morgen mit dem Vorsatz ans Werk, das Fahren so gut wie möglich zu genießen. Das Warm-up lief gut, und mit einem guten Rhythmus gelang mir im ersten Lauf Platz acht. Dummerweise hatte ich im zweiten Lauf gleich in der ersten Runde einen schweren Sturz und verlor viel Zeit. Danach machte ich Druck und versuchte mein Bestes, um wieder nach vorn zu kommen. Ich wurde Elfter und war damit ganz zufrieden. Lommel ist von jeher die Hölle, doch wenn Du einen guten Rhythmus findest, kann es sogar Spaß machen."

- 3 -

Ergebnisse

MX2 Moto1: 1. Ken Roczen (GER, Teka Suzuki Europe World MX2), 40:03.130; 2. Marvin Musquin (FRA, KTM), +0:15.298; 3. Jeffrey Herlings (NED, KTM), +0:32.719; 4. Joel Roelants (BEL, KTM), +0:37.586; 5. Shaun Simpson (GBR, KTM), +0:49.812; 6. Harri Kullas (FIN, Yamaha), +1:01.090; 7. Gautier Paulin (FRA, Yamaha), +1:16.896; 8. Arnaud Tonus (SUI, Teka Suzuki Europe World MX2), +1:30.922; 9. Jeremy van Horebeek (BEL, Kawasaki), +1:40.112; 10. Steven Frossard (FRA, Kawasaki), +1:54.227.

MX2 Moto2: 1. Jeffrey Herlings (NED, KTM), 41:49.178; 2. Ken Roczen (GER, Teka Suzuki Europe World MX2), +0:07.430; 3. Marvin Musquin (FRA, KTM), +0:17.879; 4. Gautier Paulin (FRA, Yamaha), +0:28.301; 5. Joel Roelants (BEL, KTM), +0:37.546; 6. Harri Kullas (FIN, Yamaha), +0:44.946; 7. Shaun Simpson (GBR, KTM), +1:10.698; 8. Steven Frossard (FRA, Kawasaki), +1:24.977; 9. Jeremy van Horebeek (BEL, Kawasaki), +1:37.362; 10. Zach Osborne (USA, Yamaha), +1:48.602; 11. Arnaud Tonus (SUI, Teka Suzuki Europe World MX2), +1:48.973.

MX2 Overall Result: 1. Ken Roczen (GER, Teka Suzuki Europe World MX2), 47 points; 2. Jeffrey Herlings (NED, KTM), 45 p.; 3. Marvin Musquin (FRA, KTM), 42 p.; 4. Joel Roelants (BEL, KTM), 34 p.; 5. Gautier Paulin (FRA, Yamaha), 32 p.; 6. Harri Kullas (FIN, Yamaha), 30 p.; 7. Shaun Simpson (GBR, KTM), 30 p.; 8. Steven Frossard (FRA, Kawasaki), 24 p.; 9. Jeremy van Horebeek (BEL, Kawasaki), 24 p.; 10. Arnaud Tonus (SUI, Teka Suzuki Europe World MX2), 23 p.

MX2 World Championship standings (after 11 of 15 rounds): 1. Marvin Musquin (FRA, KTM), 480 points; 2. Ken Roczen (GER, Teka Suzuki Europe World MX2), 402 p.; 3. Steven Frossard (FRA, Kawasaki), 379 p.; 4. Jeffrey Herlings (NED, KTM), 371 p.; 5. Shaun Simpson (GBR, KTM), 298 p.; 6. Zach Osborne (USA, Yamaha), 290 p.; 7. Joel Roelants (BEL, KTM), 274 p.; 8. Jeremy van Horebeek (BEL, Kawasaki), 268 p.; 9. Arnaud Tonus (SUI, Teka Suzuki Europe World MX2), 266 p.; 10. Harri Kullas (FIN, Yamaha), 233 p.

Weitere Informationen finden Sie im Internet unter:

Suzuki Motorrad: <http://motorrad.suzuki.de/>

Suzuki Club: <http://www.suzuki-club.eu/>

Suzuki Motorradsport: <http://motorradSPORT.suzuki.de/>

[Suzuki Newsletter abonnieren](#)